

Belægningsarbejder

Ny belægning på otte metroforpladser



Petri & Haugsted AS har i samarbejde med moderselskabet Per Aarsleff A/S udført belægningsarbejder på 8 forpladser og 11 nødsakke i forbindelse med etablering af de to første etaper af metroen i København. Første etape går fra Nørreport til Lergravsparken og Vestamager. Den anden fra Nørreport til Frederiksberg.

Granit fra hele verden

Metroens ydre er tilpasset Københavns gademiljø. Til kantsten og brolægning har vi blandt andet brugt granit fra både Bornholm, Sverige, Portugal, Finland og Kina.

For at få pladserne til at fungere blev der etableret vandafløb og elforsyning. I den forbindelse gennemgravede vi alle pladserne. Det skete i tæt samarbejde med blandt andet Københavns Energi for at sikre eventuelle eksisterende ledninger.

Grundig planlægning

Fordi alle pladser blev brugt af fodgængere under vores arbejder, var det nødvendigt med en grundig planlægning. Vi omlagde blandt andet fodgængertracéerne af flere omgange for at få plads til at udføre arbejderne. Flere steder kunne vi desuden ikke begynde vores arbejder til aftalt tid, og derfor arbejdede vi på fire til fem forpladser samt skaktarealer samtidigt. Et arbejde, der også krævede stor planlægning.

FAKTA

- 3.100 m³ forurennet jord
- 19.600 m² regulering og komprimering af planum
- 2.400 m gravitationsledning
- 8.100 m elledninger
- 27.600 m³ stabilgrus
- 200 m³ cementstabilgrus
- 1.000 m³ CVG
- 1.800 m² BBL
- 26.700 m² asfalt
- 800 m bordurbelægning
- 2.100 m² brosten
- 6.800 m² chaussésten
- 4.800 m kantsten
- 9.100 m² fliser
- 2.400 m striber.

Bygherre

Ørestadsselskabet I/S
(i dag Metroselskabet I/S)

Aftaleform

Hovedentreprise

Entreprenør

APH-Konsortiet

Anlægsperiode

Februar 2001-maj 2003

Kontraktsum

130 mio. kr.

PETRI & HAUGSTED AS

Islevdalvej 181

2610 Rødovre

Telefon 4488 7700

Fax 4488 7701

www.petri-haugsted.dk