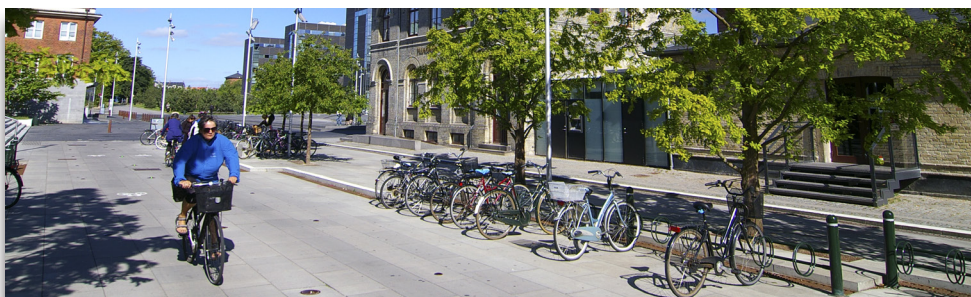


# Frederiksberg Ny Bymidte

Etablering af nye, spændende byrum



Gennem årtier var bydelen Frederiksberg i København delt af en S-togslinje. Men med Københavns nye metro blev Frederiksberg Metrostation placeret under jorden, hvilket åbnede op for at omdanne det gamle jernbaneterræn til et attraktivt og freldeligt byrum med internationalt format, der samtidig binder byen sammen.

Aarsleff-Gruppen, bestående af Per Aarsleff A/S og datterselskaberne Petri & Haugsted AS og Wicotec A/S, etablerede i den forbindelse flere af de fem individuelle pladser, der opstod i det 18.000 kvadratmeter store område mellem Metrostationen, Handelshøjskolen, Frederiksbergcentret og det lokale bibliotek.

## Niveauspring, stelconplader og spotlights

Bydelsprojektet blev inddelt i tre etaper. Første etape, Bibliotekspladsen, lå mellem Frederiksberg Gymnasium og Frederiksberg Hovedbibliotek, en meget speciel plads med mange niveauspring. Niveauerne blev opbygget af stålplader og hollandske Stelconplader. I flere af stålpladerne indbyggede vi fiberlys.

## Basaltfliser i blokforbandt

Tredje etape, Solbjerg Plads, blev udført mellem Copenhagen Business School og Frederiksberg Hovedbibliotek. Den er udført i sorte basaltfliser 60 x 60 centimeter. Dele af pladsen lagde vi i det meget krævende blokforbandt. Midt på pladsen er der anlagt to store felter med dyser og spotlys. Dyserne kan skabe en tågeeffekt ved at forstøve vand under stort tryk. Desuden er der anbragt 32 højtalere på pladsen, der igennem dagen udsender forskellige visuelle lyde såsom dyrelude og bølgeslag.

## Udfordringer med metro og kælder

Under hele anlægsfasen havde vi flere store udfordringer, både med hensyn til planlægning og det praktiske. Vi skulle eksempelvis tage et særligt hensyn til metroen i forbindelse med arbejdet på tredje etape. På grund af opdriftsrisiko skulle vi hver gang vi havde fjernet fem kubikmeter jord reetablere det stykke af pladsen, vi arbejdede på for ikke at risikere, at metrorøret skulle forrykke sig. Derudover måtte vi heller ikke parkere vores lastbiler på arealet over metroen. På første etape skulle vi desuden også overholde specifikke belastningsgrænser, fordi der er placeret en kælder under hele pladsen.

## FAKTA

- 3.500 m<sup>2</sup> chaussesten
- 1.000 lbm kantsten
- 8.300 m<sup>2</sup> fliser
- 700 lbm linjedræn
- 200 m<sup>2</sup> rullegræs
- 700 m<sup>2</sup> asfalt
- 17.300 m<sup>2</sup> belægning.

## Bygherre

Frederiksberg Kommune

## Aftaleform

Totalentreprise

## Entreprenør

Aarsleff-Gruppen

## Samarbejdspartnere

Per Aarsleff A/S, Petri & Haugsted AS og Wicotec A/S

## Anlægsperiode

Oktober 2003-august 2005

## Kontraktsum

65 mio. kr. inkl. tillægsarbejder