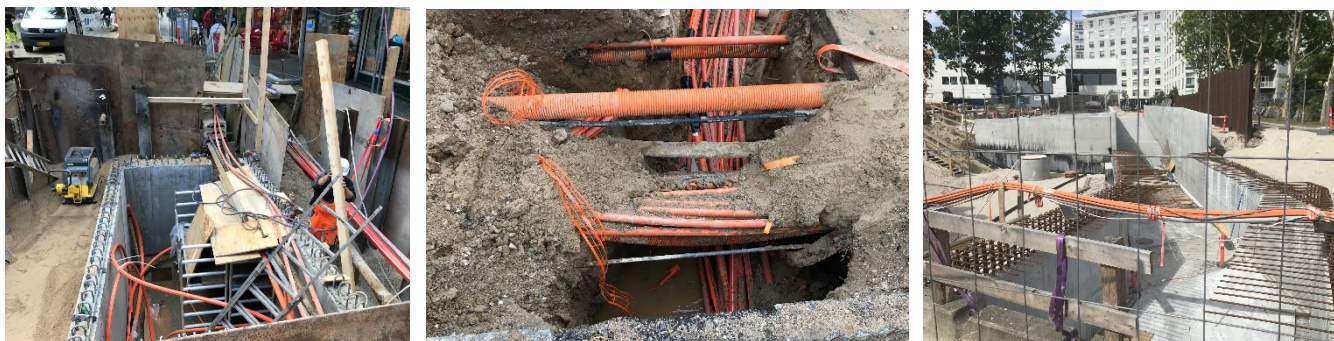


# Letbanen – Omlægning af ledninger

Håndtering, etablering og omlægning og af de bløde ledningsejeres infrastruktur for at gøre plads til den kommende "Hovedstadens Letbane" der skal køre i 2025



I 2011 indgik Staten en samarbejdsaftale om etablering af en Letbane med de 11 kommuner der ligger langs Ring 3 ved København. Herefter blev der sat et stort og omfangsrigt arbejde i gang med div. forundersøgelser, høringer, varslinger omkring eksproprieringer og ikke mindst gennemgang af ledningsoplysninger.

Ledningsejerne har været tilknyttet projektet siden ca. 2017 og Petri & Haugsted har som entreprenør for TDC og de øvrige bløde ledningsejere været tilknyttet projektet siden 2019 hvor det første arbejde ifm. ledningsomlægninger blev sat i gang.

## Specielt for projektet

Projektet som spreder sig hen over 18 protokoller, og hver har mellem 10-20 del-protokoller har været, og er meget komplekst.

De trafikale forhold og infrastruktur har vi i videst mulige omfang skulle opretholde med stor hensyntagen, og tilpasning til andre aktørers arbejde og de umiddelbare gener og problemstillinger det skaber.

Det har både været i henhold til antallet af bløde og hårde ledningsejere der har været med i samgravning, og ledningsejere der har valgt at grave solo, fordi der ikke har været fælles interesser med et fornuftigt sammenfald. Det har sjældent været problemfrit, men vi har altid fundet en løsning mellem de forskellige aktører, myndigheder, entreprenører og ledningsejere igennem dialog og samarbejde.

## Fakta

- Strækning på ca. 28km fra Ishøj Station langs Ring 3 til DTU i Kgs. Lyngby
- Opgaverne har både indeholdt gravning med etablering af ny infrastruktur, med side-flytning af eksisterende infrastruktur. Der er derud over blevet udført flere styret borerer både langsgående og på tværs af den kommende Letbane

## Hovedbygherre

Hovedstadens Letbane /  
Metroselskabet

## Bygherre

TDC

## Aftaleform

Rammeaftale

## Entreprenør

Petri & Haugsted AS

## Anlægsperiode

Petri & Haugsted AS har været tilknyttet projektet siden 2019 som løber til ultimo 2022

## Kontraktsum

20-24 mio. kr. årligt