

Emdrup Station

Renovering af ramper og etablering af grønne arealer



Petri & Haugsted AS har i forbindelse med en ombygning af Emdrup Station renoveret to ramper ned til stationen, inklusive afslutningsvis reetablering af beplantningen på de omkringliggende baneskråninger.

Renovering af stationen

De to eksisterende ramper ned til stationen er renoveret i forbindelse med opførelsen af to nye elevatorer på stationen. Niveaueet på de eksisterende ramper er forhøjet, så de passer med de nye elevatorer. Derudover er der udskiftet værn og tilføjet nye trapper og nedkørselsrampe til kørestolsbrugere.

Afslutningsvis reetablerede vi beplantningen på baneskråningerne langs de renoverede ramper.

Udførelse på station i drift

Vores arbejder på Emdrup Station er udført på adgangsvejene ned til perronen, på selve perronen og på baneskråningerne ved stationen. Alle arbejder er udført, mens stationen var i drift. Det betød, at vi i vores planlægning har taget ekstra højde for stationens daglige brugere for at minimere generne for dem.

FAKTA

- Renovering og fornyelse af 2 ramper, hver 70 meter
- Etablering af grønne arealer på baneskråninger

Bygherre

Banedanmark

Aftaleform

Underentreprise

Entreprenør

Aarsleff Rail A/S

Rådgiver

Arkitekt:
Gottlieb Paludan Architects A/S
Rådgiver:
MOE A/S

Anlægsperiode

Juni-december 2014

Kontraktsum

0,7 mio. kr.