

Ny cykelsti på Store Kongensgade

Udvidelse af cykelsti



København Kommunes cykelstrategi 2011-2025 består blandt andet af udbygning af de vigtigste cykelstier. Strategien har til formål at forbedre cykelforholdene med henblik på at gøre København til verdens bedste cykelby.

Bredere cykelstier skal sikre større kapacitet og reducere rejsetiden for cyklister med 15 % frem mod 2025. De bredere cykelstier skal øge trygheden og give plads til alle uanset fart.

Planlægning af arbejdet

Store Kongensgade er en af de store indfaldsveje til København og dermed et trafikalt knudepunkt. Koordineringen af den store mængde trafik dikterede derfor en meget stram tidsplan, som samtidig var fleksibel nok til at kunne tage højde for projektændringer undervejs i udførelsesfasen. Projektet var derfor opdelt i syv etaper, hvor der kun måtte arbejdes på to ad gangen.

Projekt i etaper

På hver etape blev der først etableret nye brønde efterfulgt af sætning af kantsten. De steder, hvor det blev vurderet nødvendigt, blev der også lagt nyt fortov. Med fokus på fartnedsættelse blev der flere steder etableret overkørsler udført i bro- og bordursten med sætning i beton.

Som afslutning på hver etape blev der udført kantfyldning og opsat autoværn, så cykelstien er farbar indtil udlægning af slidlag, som udføres i foråret 2016.

På grund af det igangværende metrobyggeri ved Marmorkirken krævede projektet også løbende koordinering med Metroselskabet, CMT, vedrørende deres arbejde. Takket være denne koordinering blev arbejderne gennemført uden at være til gene for metrobyggepladsens til- og frakørselsforhold.

FAKTA

- 600 ton opbrydning af asfalt/fliser
- 170 m² fortovsfliser
- 33 tørbrønde
- 24 sandfangsbrønde
- 700 lbm faskantsten i granit
- 1.300 m² asfalt
- 1.700 m kantfyldning med asfalt.

Bygherre

Københavns Kommune

Aftaleform

Hovedentreprise

Entreprenør

Petri & Haugsted AS

Rådgiver

Rambøll

Anlægsperiode

September-december 2015

Kontraktsum

3,8 mio. kr.