

Rådhuspladsen i København

Ledningsomlægning og trafikale udfordringer



Petri & Haugsted AS var i perioden 2010-2012 en del af ombygningen af Rådhuspladsen i København. Arbejderne på Rådhuspladsen er udført i forbindelse med etableringen af den nye Metro Cityring.

Cityringen bliver en 15,5 kilometer lang underjordisk tunnelbane, som fra slutningen af 2018 vil forbinde København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg. Den nye metrolinje får 17 underjordiske stationer, der er placeret i ned til 35 meters dybde.

Arbejderne er blevet udført i konsortium med moderselskabet Per Aarsleff A/S.

Ledningsomlægninger forud for Cityringen

Vores del af projektet indeholdt de omfattende ledningsomlægninger, der var nødvendige forud for etableringen af metrostationen under Rådhuspladsen. Som en del af ledningsomlægningerne udførte vi også jordarbejderne, kabelblokke og kloak.

Hensyn til trafikale forhold

Projektet på Rådhuspladsen er udført med stor hensyntagen til både de omkringliggende bygninger og de trafikanter, der til dagligt benyttede pladsen. Der var stor fokus på at minimere støvgener og på ikke at udføre specielt støjende arbejder i morgen- og aften timerne.

I forhold til de daglige brugere af pladsen oprettede vi en cykelsti igennem byggepladsen. Cykelstien, der delte byggepladsen i to, gav nogle logistiske udfordringer i forhold til udførelse af vores arbejder, men det var den eneste mulighed for at opretholde trafikken tværs over pladsen.

FAKTA

- 10.000 m³ jord
- 5.500 m² opbrydning af gammel belægning
- 800 ton stål til spuns
- 12,5 ton armering
- 300 m³ beton
- 5.000 m Ø110 mm trækrør
- 300 m Ø250 mm trækrør

Bygherre

Metroselskabet

Aftaleform

Hovedentreprise

Entreprenør

Aarsleff – Petri & Haugsted JV I/S

Rådgiver

Cowi A/S

Anlægsperiode

Januar 2010-juni 2012

Kontraktsum

40 mio. kr.