

# Ny Nørreport Station

## Ombygning af station og forplads



Petri & Haugsted AS udførte frem mod november 2014 en del af ombygningen af Ny Nørreport Station i hjertet af København.

Den mest markante forandring for brugere af stationen og området deromkring var, at al vejtrafik blev samlet på den side af stationen, som vender ud mod Nørrebro. Vejbanen ind mod Middelalderbyen indgår i en samlet stor plads.

### Store mængder og travle omgivelser

Vores del af projektet omfattede alle brolægningssarbejderne på Ny Nørreport. Det omfattende arbejde indeholdt blandt andet 5.000 kvadratmeter granitfliser, 3.000 kvadratmeter chaussesten og 1.500 kvadratmeter fortovsfliser.

Arbejderne på Ny Nørreport blev udført samtidig med, at stationsarealet dagligt blev benyttet af cirka 200.000 mennesker, hvilket krævede en del planlægning og mange flytninger af hegn og diverse trafikoplægninger.

### Hård vinter

Vinteren 2012/2013 var hård og lang. For ikke at komme bagud i forhold til den planlagte tidsplan blev store dele af vores brolægningssarbejder udført i opvarmede telte. De mange forskellige arbejder ved Ny Nørreport og hensynet til brugerne af stationsarealet betød, at vores brolægningssarbejder var inddelt i ikke færre end 14 etaper. Den største af etaperne udførte vi i løbet af foråret 2014, hvor vi skulle udføre belægningssarbejderne på den store forplads.

### FAKTA

- 5.000 m<sup>2</sup> granitfliser
- 3.000 m<sup>2</sup> chaussesten
- 300 m<sup>2</sup> brosten
- 3.000 m kantsten
- 1.500 m<sup>2</sup> fortovsfliser
- 3.500 m stålfliser/ledelinjer

### Bygherre

Københavns Kommune  
DSB  
Banedanmark

### Aftaleform

Hovedentreprise

### Entreprenør

Aarsleff Nørreport

### Konsortiepartnere

Per Aarsleff A/S  
Petri & Haugsted AS  
Wicotec Kirkebjerg A/S  
Aarsleff Rail A/S

### Anlægsperiode

September 2011-november 2014

### Kontraktsum

400 mio. kr.