

Ramper ved Skovvejen

Ombygning og opsætning af heller



Petri & Haugsted AS har i 2014 udført en entreprise for Vejdirektoratet, der omfattede ombygning af fire mindre heller og opsætning af to nye præfabrikerede heller på rute 57 mellem Sorø og Holbæk. Derudover omfattede entreprisen jord- og belægningsarbejder i forbindelse med helle-arbejderne.

Ombygning og opsætning

Arbejdernes store udfordring var den megen trafik på strækningen. Vi planlagde derfor afspærringsplanerne grundigt, så vores arbejder var til mindst mulig gene for bilisterne, men samtidig optimale for udførelsen. Det betød, at vi benyttede både almindelig skiltning og lyssignaler. Lyssignalerne benyttede vi primært til at sænke bilisternes fart yderligere, da vi skulle løfte de to præfabrikerede heller. Afspærringsplanerne blev udarbejdet i tæt samarbejde med Vejdirektoratet.

Vi havde desuden stor fokus på ikke have unødvendig afspærring stående. Prioriteringen blev blandt andet fjernet mellem opbrydning og opsætning af de store heller.

Løftet på plads

De to store præfabrikerede heller blev hver leveret i to dele. Delene vejede hver 17 tons og blev løftet på plads af en 80 tons mobilkran. Løftene blev besværliggjort af, at det ikke var muligt at foretage omkørsel eller midlertidig lukning af den meget trafikerede vej. Det var ikke muligt at udføre arbejderne om natten, fordi det blev vurderet, at det ville være for mørkt og kræve for meget belysning, som ville genere både beboere i nærheden og bilisterne på strækningen.

FAKTA

- Fjernelse af 4 mindre heller og opførelse af 4 nye
- Fjernelse af 2 store heller
- Opsætning af 2 præfabrikerede heller, 34 tons stykket

Bygherre

Vejdirektoratet

Aftaleform

Hovedentreprise

Entreprenør

Petri & Haugsted AS

Rådgiver

Grontmij A/S

Anlægsperiode

September-oktober 2014

Kontraktsum

0,35 mio. kr.