

Allerødruten

Etablering af supercykelsti



Petri & Haugsted AS har som et led i Københavns Kommunes ønske om at øge cykeltrafikkens andel af den samlede transport i hovedstadsregionen etableret en del af Allerødruten – en ny supercykelsti.

Den oprindelige cykelsti bestod af mindre strækninger og nedslagpunkter, hvor der flere steder var meget dårlige oversigtsforhold. Med anlæggelsen af supercykelstien sikrer Københavns Kommune en sammenhængende strækning, der føles tryk og sikker, og derved giver en god fremkommelighed for cyklisterne.

Flere arbejdsområder samtidig

Der blev arbejdet på to store arbejdsområder og fire mindre samtidig, hvilket medførte, at projektet blev færdigt en måned før den oprindelige tidsplan.

Vores arbejder omfattede blandt andet udgravning af muld på en 250 meter strækning under to rækker allétræer under hensyntagen til træernes rødder samt opbygning af gartnermakadam for at skabe bedre forhold for rødderne end traditionel stabilgrusbund. Afslutningsvis blev der sat kantsten, lagt asfalt og til sidst udlagt allétræsmuld for at skabe optimale forhold for træerne.

For at forbedre forholdene for cyklisterne på andre dele af ruten og for at sikre en bedre fremkommelighed i fx lyskryds, på sideveje og ved bustoppesteder har vi udført nye busperroner, delvist udvidet cykelstien, skabt bedre adskillelse af fodgængere og cyklister ved lægning af nye fliser og opsætning af hegn samt etableret nye overkørsler med vigepligt for bilisterne.

Grundig planlægning og projektstyring

Københavns Kommune lagde vægt på en hensigtsmæssig styring af de geografisk adspredte lokaliteter samt identificering og styring af primære risici forbundet med nærværende projekt, herunder hensyn til at udføre anlægsarbejde tæt på træer, der skulle bevares, og vejarbejder tæt på strækninger med forholdsvis lidt plads og meget trafik.

For at sikre overholdelse af den stramme tidsplan krævede det en nøje tilrettelæggelse og styring af arbejdsprocesserne. Projektet blev derfor inddelt i 6 arbejdsområder med et naturligt flow, så overgangen mellem de enkelte områder blev en flydende proces, så alle ressourcer kunne udnyttes bedst muligt.

Arbejderne krævede endvidere koordinering med sideløbende signalarbejde.

FAKTA

- 300 ton gartnermakadam
- 320 ton afgravning af muld i træzone
- 670 m kløvet kantsten
- 260 m faskantsten
- 100 m² chaussesten
- 90 m² københavnnerfliser
- 250 ton GAB 1
- 80 ton AB6t
- 465 m² såning af græs
- 17 stk. nedløbs- og snydebrønde
- Plantning af 56 buske
- Opsætning af byrumsinventar

Bygherre

Københavns Kommune

Aftaleform

Hovedentreprise

Rådgiver

NIRAS

Anlægsperiode

Marts – juli 2016

Kontraktsum

3,5 mio. kr.